

Verhalen geschreven door ons Schrijversteam

● Nederlands eerste oorlogsvlieger strijkt neer in Wageningen

Na afloop van de Eerste Wereldoorlog streek Nederlands eerste oorlogsvliegenier neer in Wageningen – om hier een autogarage te beginnen. Henri Bakker had voor de oorlog de mensen versteld doen staan door zijn vliegkunsten, tijdens de oorlog had hij meegedaan aan militaire oefeningen. Hij ondersteunde de grondtroepen door met een mitrailleur te schieten vanuit zijn vliegtuig. Het leverde hem het ridderschap op in de Orde van Oranje Nassau.

Henri Bakker kwam uit Den Bosch. Zijn familie dreef een fietsenwinkel en al gauw ook een autogarage. Zoon Henri wilde hogerop en kocht in Parijs een vliegtuig, een Blériot. Hij haalde zijn vliegbrevet op het vliegveldje van de Eerste Nederlandsche Vliegvereniging Molenheide bij Geldrop. Dat was tevens de eerste keer dat voor zo'n brevet gevlogen werd. Bakker was een echte haantje-de-voorste.

In die dagen was vliegen stuntwerk en daarmee viel (reclame)geld te verdienen. Bakker begon in Ede een eigen bedrijf onder de naam De Condor. Die grote vogel wou hij graag evenaren: hij wist hoogten van wel 1500 meter te halen.



Steden en bedrijven contracteerden hem om zijn vliegkunst te vertonen. In zijn geboorteplaats dwong hij diep respect af door in wijde cirkels rondom de toren van de Sint-Jan te draaien. In kranten kondigde hij aan wanneer hij vanuit Ede naar elders vloog om daar op te treden. De mensen konden hem dan zien overscheren. In 1912 kwam aan zijn vliegerij abrupt een einde toen hij in Breda niet goed van de grond kwam, boomtoppen raakte en in de singelgracht terecht kwam. Hemzelf mankeerde niets, maar zijn machine was total loss. Niet getreurd, Bakker stelde zich nu in dienst van het ministerie van oorlog. Hij werd de eerste militaire vlieger van ons land. Dat leverde weinig spectaculairs meer op. Het land was niet in oorlog en het bleef dus bij een paar manoeuvres.

In 1918, 40 jaar oud, trouwde Henri Bakker de twintig jaar jongere Jopie van Zetten uit Wageningen. Hier begon hij een Fordgarage aan de Hoogstraat. Helaas overleed hij al op zijn 55^e aan een nierziekte. Zijn weduwe hertrouwde en vertrok. Henri's naam is in Wageningen totaal verbleekt, zijn graf is lang geleden geruimd. In Den Bosch staat nog wel een monument voor hem. **Piet Aben**

Foto: Een Blériot zoals Henri Bakker vloog.